



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W ŁODZI

**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA  
DRÓG WOJEWÓDZKICH W SEZONIE  
2010 – 2011  
na sieci dróg administrowanych przez  
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W ŁODZI**

**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI**  
**PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
**W SEZONIE 2010 -2011**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi realizuje obowiązek zimowego utrzymania dróg wojewódzkich na obszarze województwa łódzkiego zgodnie z art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zmianami).

Bieżące utrzymanie dróg w okresie zimy to podstawowa działalność Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi mająca na celu likwidację, a co najmniej zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanego takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

W zimowym utrzymaniu dróg funkcjonują standardy utrzymania określone w skali od I do VI. Określone są odpowiednim opisem stanu utrzymania jezdni oraz dopuszczalnego czasu reakcji rozpoczęcia zwalczania skutków.

Z uwagi na brak obowiązujących aktów prawnych regulujących przedmiotowe zagadnienie przy planowaniu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2010 - 2011 opierano się na ww. ogólnie przyjętych standardach.

Mając na względzie oczekiwania użytkowników dróg oraz uwzględniając możliwe do poniesienia przez ZDW w Łodzi koszty zimowego utrzymania dróg, przyjęto, że drogi wojewódzkie będą utrzymywane w trzech standardach, tj. w standardzie II, III i IV. Obowiązują one w optymalnych warunkach pogodowych.

W przypadku warunków ekstremalnych (intensywne i długotrwałe opady śniegu oraz silne wiatry), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. W takich przypadkach służby drogowe skoncentrują swoją działalność tylko na zapewnieniu przejezdności.

Wykaz standardów, zgodnie z którymi planowane jest utrzymanie dróg w okresie sezonu zimowego, ich charakterystyka oraz czas po jakim należy osiągnąć zalecane standardem warunki przedstawia załącznik nr 1 niniejszego planu.

Cała sieć dróg wojewódzkich o łącznej długości **1152,444** km objęta jest zimowym utrzymaniem.

W standardzie II będą utrzymywane głównie odcinki dróg wojewódzkich przebiegające przez obszary miast, o łącznej długości **122,107** km.

W standardzie III utrzymywane będą drogi o łącznej długości **650,526** km.

W standardzie IV utrzymywane będą drogi o łącznej długości **379,811** km.

Podział dróg na właściwe standardy zimowego utrzymania odpowiada występującym na tych drogach natężeniom ruchu i jego specyfice.

Rozkład przyjętych standardów na sieci dróg wojewódzkich przedstawia mapa stanowiąca załącznik nr 2. Wykaz dróg utrzymywanych w poszczególnych standardach przedstawia załącznik nr 3.

Wykaz dróg w podziale na Rejony Dróg Wojewódzkich przedstawia załącznik nr 4.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi prowadzi akcję zimowego utrzymania dróg w oparciu o własny sprzęt, tj. piaskarki, solarki, pługi. Nośniki wraz z osobą obsługującą sprzęt wynajmowane są w drodze przetargu.

Zimowym utrzymaniem objęte są także chodniki zlokalizowane w ciągach dróg wojewódzkich.

Ograniczone środki finansowe powodują, że zimowe utrzymanie chodników będzie wykonywane interwencyjnie, w przypadku intensywnych opadów śniegu oraz dużego oblodzenia.

**Całkowity koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2010 – 2011, przy założeniu przeciętnych dla tego okresu warunków atmosferycznych, szacuje się na kwotę ca 6 780 822 zł.**

## **Plan zwalczania śliskości zimowej.**

### **Materiały do zwalczania śliskości zimowej**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi do zwalczania śliskości zimowej planuje zużyć w sezonie 2010 – 2011 następujące ilości niezbędnych materiałów:

- sól drogowa* (9 634 Mg)
- piasek* (7 933 Mg).

Materiały stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać następujące wymagania:

- skutecznie i szybko topić występujący lód i zapobiegać gołoledzi na jezdni,
- zachowywać trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- nie być toksyczne ani szkodliwe dla środowiska,
- nie wchodzić w reakcję i nie powodować dodatkowych uszkodzeń materiałów używanych do konstrukcji nawierzchni,
- dać się łatwo rozsypywać na nawierzchni,
- nie być łatwo usuwalne przez ruch pojazdów i wiatr,
- nie powodować korozji karoserii pojazdów i konstrukcji stalowych.

### **Sprzęt do zwalczania śliskości zimowej**

W zwalczaniu śliskości zimowej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przewiduje użycie następującego sprzętu:

- 10 piaskarek - 7 szt. sprzęt własny , 3 z wynajmu,
- 21 solarek - 20 szt. sprzęt własny , 1 z wynajmu,
- 9 wytwornic solanki - sprzęt własny,
- 9 magazynów soli.

Do odśnieżania dróg ZDW w Łodzi planuje zabezpieczyć następujący sprzęt:

- 62 pługi, w tym 47 jako sprzęt własny oraz 15 sprzęt wynajęty
- 4 pługi wirnikowe -sprzęt własny,
- 3 UNIMOGI wraz z osprzętem -sprzęt własny,
- 18 równiarek -sprzęt wynajęty,
- 3 spycharki -sprzęt wynajęty.

W sytuacjach ekstremalnych warunków pogodowych może okazać się konieczne pozyskanie dodatkowego ciężkiego sprzętu do odśnieżania.

Drogi wojewódzkie odśnieżane będą zgodnie z przyjętymi standardami.

W przypadku wystąpienia wyjątkowo niekorzystnych warunków atmosferycznych,

tj. szczególnie obfitych opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych, silnych wiatrów niweczących efekty odśnieżania, utrzymanie na drogach standardu docelowego może być zadaniem bardzo trudnym. Organizację pracy związaną z zimowym utrzymaniem dróg Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi dostosuje do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach. W pierwszej kolejności będą odśnieżane drogi o największym natężeniu ruchu, celem zapewnienia ich przejezdności.

### **Bierna osłona dróg.**

Bierna osłona dróg polega na niedopuszczeniu lub ograniczeniu nawiewania śniegu na korpus drogowy. Aby osiągnąć ten cel, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi planuje umieścić w odpowiedniej odległości od korony drogi siatki przeciwśnieżne. Powodują one zmianę prędkości niosącego śnieg wiatru, a w rezultacie opadnięcie śniegu za zasłoną a przed koroną drogi. Siatka przeciwśnieżna ustawiana będzie wyłącznie w miejscach zagrożonych powstawaniem zasp.

Prace wykonane zostaną przed opadami śniegu, w okresie występowania temperatur dodatnich z uwzględnieniem końca okresu wegetacji roślin.

Po przeanalizowaniu doświadczeń dotyczących zawiewania odcinków dróg w poprzednich okresach zimowych, w bieżącym roku planuje się ustawienie 63 538 mb siatki przeciwśnieżnej.

### **Koordinacja prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.**

Pracą zimowego utrzymania będą kierowały bezpośrednio ośrodki dyspozycyjne w Obwodach Drogowych.

Łączność między operatorami sprzętu a pracownikami Obwodów Drogowych zapewniona będzie przez telefony komórkowe.

Akcję będzie koordynować wydzielona służba w siedzibie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi.

Jest ona odpowiedzialna za zbieranie ze wszystkich Rejonów danych dotyczących stanu utrzymania dróg.

Informacje te będą przekazywane do Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego, mediów i Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi.

Zadaniem służby pełniącej dyżury Akcji Zima jest koordynowanie pracy sprzętu w skali całego województwa przy współpracy z Zarządcami pozostałych dróg

publicznych układu komunikacyjnego województwa łódzkiego.

Prognozy pogody dla poszczególnych obszarów województwa łódzkiego będą pozyskiwane z informacji dostępnych na stronach internetowych.

**Telefon dyżurny Akcji Zima: (42) 616 22 87**

**Faks dyżurny Akcji Zima: (42) 616 22 88**

**Odpowiedzialnymi za koordynację całej akcji zimowej na drogach wojewódzkich są:**

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| <b>1. p.o. Dyrektora</b>          | <b>Mirosław Szychowski</b><br>tel. służbowy 0-42 616 22 50     |
| <b>2. Z-ca Dyrektora</b>          | <b>Włodzimierz Maciejewski</b><br>tel. służbowy 0-42 616 22 82 |
| <b>3. Naczelnik Wydziału Dróg</b> | <b>Paweł Nowak</b><br>tel. służbowy 0-42 616 22 84             |

**Za prowadzenie akcji w Rejonach Dróg Wojewódzkich odpowiedzialni są:**

**1. Rejon Dróg Wojewódzkich w Bełchatowie**

Kierownik Rejonu	Jerzy Żak
tel. służbowy	0-44 632 11 40, 0-44 635 07 44

**2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Łowiczu**

Kierownik Rejonu	Grażyna Kaczor
tel. służbowy	0-46 830 20 79

**3. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Tryb.**

Kierownik Rejonu	Ireneusz Szreder
tel. służbowy	0-44 647 82 03

**4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Poddębicach**

Kierownik Rejonu	Agnieszka Jońca
tel. służbowy	0-43 678 23 46

**5. Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu**

Kierownik Rejonu	Zdzisław Soszkowski
tel. służbowy	0-43 822 72 23

## DEFINICJE

### PODSTAWOWYCH ZJAWISK WYSTĘPUJĄCYCH NA NAWIERZCHNI DRÓG POD WPŁYWEM DZIAŁANIA CZYNNIKÓW ATMOSFERYCZNYCH:

#### ***Śliskość zimowa:***

zjawisko występujące na drodze na skutek utworzenia się na jej nawierzchni warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu;

#### ***Gołoledź:***

warstwa lodu o grubości do 1 mm powstającego z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

#### ***Lodowica:***

warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstającego z zamrożonej wody nieusuniętej z nawierzchni drogi, pochodzącej ze stopienia śniegu, lodu lub opadu deszczu;

#### ***Zlodowaciały lub ubity śnieg:***

warstwa śniegu w postaci :

- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku milimetrów;
- przymarzniętej do nawierzchni pozostałości z nieusuniętego śniegu, pokrywającej całkowicie lub częściowo nawierzchnię warstwą o grubości kilku centymetrów;
- zalegającej na nawierzchni warstwy o znacznej grubości ze zlodowaciałą lub ubitą górną częścią tej warstwy;

#### ***Śliskość pośniegowa:***

nieusunięty z nawierzchni śnieg, ubity pod wpływem ruchu pojazdów i zmiennych warunków atmosferycznych ze zlodowaciałą górną warstwą;

#### ***Błoto pośniegowe:***

topniejący śnieg pozostały na nawierzchni drogi po przejściu pługów i posypaniu środkami chemicznymi.

## Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2010 – 2011

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk			
		Śnieg	Czas trwania (h)	Śliskość zimowa	Czas trwania (h)
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	- luźny	4	- gołoledź	3
		- błoto pośniegowe, zajeżdżony - może wystąpić cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	6	- szron - szadź - pośniegowa - lodowica	3 3 6 6
	Jezdnia posypywana na całej długości.				
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	- luźny	6	W miejscach określonych	
	Jezdnia posypywana na długości:	- zajeżdżony	6	- gołoledź	6
	- skrzyżowanie z drogami	(zaspasy, lokalnie języki śniegowe)		- szron - szadź - pośniegowa - lodowica	6 6 8 8
	- skrzyżowanie z koleiną				
	- odcinki o pochyleniu 4%				
	- przystanków autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi				
Mogą wystąpić utrudnienia dla ruchu samochodowego					
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.	- luźny	8	W miejscach określonych	
	Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- zajeżdżony (zaspasy, języki śniegowe)	8	- gołoledź - pośniegowa - lodowica	8 10 8
	Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin				



**WYKAZ STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
W SEZONIE 2010 - 2011**

**Standard II**

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem	Ilość km
1	450	granica województwa - Wieruszów - granica województwa	m. Wieruszów, ul. Mirkowska, ul. Kuźnicka (od km 60+673 do km 62+473)	1,800
2	469	Uniejów - Gostków - Wróblew	m. Uniejów, ul. Łęczycka (od km 0+000 do km 1+468)	1,468
3	473	granica województwa - Uniejów - Szadek - Łask	m. Uniejów, ul. Dąbska, ul. Polna (od km 30+303 do km 32+600) m. Szadek, ul. Uniejowska (od km 58+910 do km 62+922) m. Szadek, ul. Piotrkowska, ul. Nowe Miasto (od km 62+992 do km 66+190) m. Łask, ul. Żeromskiego (od km 77+028 do km 77+378)	9,927
4	479	Dąbrówka - Sieradz	m. Sieradz, ul. Uniejowska (od km 25+310 do km 29+050)	3,740
5	480	Sieradz - Widawa - Szczerców	m. Sieradz, ul. 1. Maja, ul. Krakowskie Przedmieście (od km 0+000 do km 4+800)	4,800
6	481	Łask - Widawa - Widoradz Górny	m. Łask, ul. Żeromskiego, ul. Mickiewicza, ul. Górna, ul. Widawska	2,000
7	483	Łask - Szczerców - granica województwa	Łask, ul. Narutowicza, ul. Górna	1,324
8	484	Buczek - Bełchatów - Kamieńsk	m. Żelów, ul. Zachodnia, ul. Kościuszki, ul. Piotrkowska (od km 3+453 do km 8+179) Bełchatów, ul. Czapliniecka, ul. Wojska Polskiego, ul. Ampera, ul. Świętojańska, ul. Wyszowska (od km 18+287 do km 28+039) Kamieńsk, ul. Głowackiego (od km 43+500 do km 44+520)	15,498
9	485	Pabianice - Wadlew - Bełchatów	m. Pabianice, ul. Św. Jana, ul. Kilińskiego, ul. Jutrzkowica (od km 0+000 do km 3+156) m. Bełchatów, ul. Pabianicka (od km 32+881 do km 34+630)	4,905
10	486	Wieluń - Działoszyn	m. Wieluń, ul. 18. Stycznia (od km 24+967 do km 1+450) m. Działoszyn, ul. Wieluńska, ul. Kościelna (od km 24+967 do km 26+067)	2,550
11	573	granica województwa - Żychlin	m. Żychlin, ul. 3. Maja, Plac Wolności	1,236

12	583	Bedno -Żychlin -granica województwa	m. Żychlin, ul. Narutowicza, ul. Traugutta, ul. Orłowskiego, ul. Sannicka	2,601
13	584	Granica województwa - Kiernoza -Łowicz	m. Łowicz, ul. Płocka	1,650
14	702	Kutno -Piątek -Zgierz	m. Kutno. ul. Łąkoszyńska m. Zgierz, ul. Piątkowska	1,250 2,900
15	703	Porczyny -Poddębice -Piątek - Łowicz	m. Poddębice, ul. Łęczycka (od km 5+540 do km 6+604) m. Łęczyca, ul. Kaliska, ul. Jana Pawła II, ul. Belwederska (od km 29+780 do km 32+892) m. Łowicz, ul. Łęczycka	5,926
16	704	Jamno -Brzeziny	m. Brzeziny, ul. Wojska Polskiego, ul. Modrzewskiego	3,073
17	707	Granica m. Skierniewice - Rawa Mazowiecka -granica województwa	m. Rawa Mazowiecka, ul. Skierniewica, ul. Zamkowa Wola	2,099
18	708	Brzeziny -Stryków -Ozorków	m. Brzeziny, ul. Waryńskiego (od km 35+700 do km 39+694) m. Stryków, ul. Ozorkowska, ul. Kolejowa, ul. Kościuszki (od km 21+588 do km 22+954)	5,360
19	710	Łódź -Konstantynów -Warta - Błazki	m. Konstantynów Ł., ul. Łódzka, ul. Lutomska (od km 4+230 do km 12+922) m. Szadek, ul. Osiny, ul. Kilińskiego, ul. Warszawska, ul. Rynek (od km 30+997 do km 34+634) m. Szadek, ul. Sieradzka (od km 34+634 do km 35+474)	16,621
20	713	Łódź -Tomaszów Maz. - Januszewice	m. Tomaszów Maz., ul. Ujezdźka, ul. Warszawska, ul. Św. Antoniego, ul. Mościckiego, ul. Mireckiego, ul. Białobrzaska, ul. Radomska, ul. Opoczyńska (od km 46+656 do km 55+075)	8,419
21	715	Brzeziny -Koluszki -Ujazd	m. Brzeziny, ul. Okrzei m. Koluszki, ul. Brzezińska, ul. 3. Maja, ul. Towarowa, ul. Łódzka, ul. Partyzantów	9,300
22	725	Rawa Mazowiecka -Biała Rawska -granica województwa	m. Rawa Maz., ul. Biała Biała Rawska, ul. Zjednoczenia, ul. Żymerskiego, ul. Plac Wolności, ul. Mickiewicza, ul. W. Polskiego, ul. Ogrodowa	4,980
23	726	Rawa Maz. -Opoczno -Żarnów	m. Rawa Maz., ul. Piłsudskiego, ul. Krakowska m. Opoczno, ul. Inowłodzka, ul. Waryńskiego, Ogonowice	5,780
24	728	granica województwa - Drzewica -granica województwa	m. Drzewica	2,900
<b>Razem długość II standard</b>				<b>122,107</b>

### Standard III

L.p.	Nr drogi	Przebieg drogi	Teren objęty zimowym utrzymaniem	Ilość km
1	449	Syców – Ostrzeszów – Błaszki	Syców – Ostrzeszów – Błaszki	1,300
2	450	Kalisz – Opatów	Granica woj. - Wieruszów - granica woj.	9,494
3	473	Koło – Koło – Dąbie – Uniejów – Balin – Szadek – Łask	Koło – Uniejów – Balin – Szadek	34,812
			Szadek – Łask	10,838
4	479	Dąbrówka – Sieradz	Dąbrówka – Sieradz	5,640
5	480	Sieradz – Widawa – Szczerców	Sieradz – Widawa – Szczerców	15,120
6	481	Łask – Widawa – Widoradz Górny	Łask – Widawa – Widoradz Górny	56,551
7	483	Łask – Szczerców - Częstochowa	Łask – Szczerców – granica województwa	71,631
8	484	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	Buczek – Bełchatów – Kamieńsk	29,022
9	485	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	Pabianice – Wadlew – Bełchatów	29,725
10	486	Wieluń – Działoszyn	Wieluń – Działoszyn	23,517
11	584	Sanniki – Łowicz	Sanniki – Łowicz	17,531
12	702		Kutno – Piątek	18,165
			Piątek – Zgierz	21,145
13	703	Porczyny – Poddębice – Łęczycza – Piątek – Łowicz	Poddębice – Piątek	28,716
14	705	Śladow – Sochaczew – Skierniewice – Jeżów	Granica województwa – Skierniewice – nieciągłość DW 705 – Skierniewice – Jeżów	35,509
15	707	Skierniewice – Rawa Maz. – Nowe Miasto nad Pilicą	Skierniewice – Rawa Maz.	19,974
16	708	Ozorków – Warszycy – Stryków – Brzeziny	Stryków - Brzeziny	12,746
			m. Ozorków	0,219
17	710	Łódź – Konstancynów Łódzki – Szadek – Warta – Błaszki	Lutomiersk – Szadek	14,623
			Szadek – Warta – Błaszki	2,600
18	713	Łódź – Tomaszów Maz. – Januszewice	Łódź – bez m. Tomaszów Maz. – Januszewice	54,221
19	714	Rzgów – Kurowice	Rzgów – Kurowice	15,662
20	715	Brzeziny – Ujazd	Brzeziny – Ujazd	19,200
21	716	Koluszki – Piotrków Trybunalski	Koluszki – Piotrków Trybunalski	38,376
22	725	Rawa Maz. – Biała Rawska – Bielsk Duży	Rawa Maz. – Biała Rawska	17,652
23	726	Rawa Maz. – Opoczno – Żarnów	Rawa Maz. – Opoczno – Żarnów	31,261
24	728	Grójec – Nowe Miasto nad Pilicą – Końskie – Łopuszno –	Granica województwa – Drzewica – granica województwa	7,260

		Jędrzejów		
25	742	Przyglów – Łęczno – Ręczno – Włoszczowa – Nagłowice	m. Przedbórz, u. Piotrkowska, ul. Krakowska	1,185
26	746	Żarnów - Końskie	Żarnów – granica województwa	6,425
27	784	Radomsko – Św. Anna	m. Radomsko, ul. Gidelska	0,406
<b>Razem standard III</b>				<b>650,526</b>

**Standard IV**

<b>L.p.</b>	<b>Nr drogi</b>	<b>Przebieg drogi</b>	<b>Teren objęty zimowym utrzymaniem</b>	<b>Ilość km</b>
1	449	Syców – Ostrzeszów – Błaszki	Granica województwa – Błaszki	4,747
2	450	Kalisz – Opatów	Granica województwa – Wieruszów – granica województwa	2,086
3	469	Uniejów – Gostków – Wróblew	Uniejów – Gostków – Wróblew	33,626
4	478	Rzymско – Księża Wólka – Krępa	Rzymско – Księża Wólka – Krępa	12,018
5	479	Dąbrówka – Sieradz	Dąbrówka – Rossoszyca	17,116
			Rossoszyca – Sieradz	2,554
6	480	Sieradz – Widawa – Szczerców	Sieradz – Widawa – Szczerców	22,999
7	491	Działoszyn – Łobodno – Częstochowa	Działoszyn – granica województwa	4,753
8	492	Ważne Młyny – Łobodno – Kłobuck – Wręczyca Wielka – Blachownia	Ważne Młyny - Kłobuck	3,530
9	573	Nowy Duninów – Gostynin – Żychlin	Gostynin – Żychlin	3,895
10	581	Gostynin – Krośniewice	Gostynin – Krośniewice	15,326
11	583	Bedlno – Żychlin – Sanniki	Bedlno – Żychlin – Sanniki	5,026
12	703	Porczyny – Poddębice – Łęczycza – Piątek – Łowicz	Piątek – Łowicz	28,954
			Porczyny – Piątek	18,220
13	704	Jamno – Brzeziny	Jamno – Brzeziny	28,200
14	707	Skierniewice – Rawa Maz. – Nowe Miasto nad Pilicą	Rawa Maz. – granica województwa	14,805
15	708	Ozorków – Warszycy – Stryków – Brzeziny	Ozorków – Warszycy – Stryków	21,369
16	710	Łódź – Konstantynów Łódzki – Szadek – Warta – Błaszki	Szadek – Warta – Błaszki	36,820
17	726	Rawa Maz. – Opoczno – Żarnów	Rawa Maz. – Opoczno – Żarnów	24,470
18	742	Przyglów – Łęczno – Ręczno – Włoszczowa – Nagłowice	Przyglów – Przedbórz – Włoszczowa	37,470
19	784	Radomsko – Św. Anna	Radomsko – Św. Anna	19,738
20	785	Ciężkowice – Żytно – Maluszyn - Włoszczowa	Ciężkowice – Włoszczowa	19,089
<b>Razem standard IV</b>				<b>379,811</b>

**STANDARY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
W SEZONIE ZIMOWYM 2010 - 2011  
W REJONACH DRÓG WOJEWÓDZKICH**

<b>RWD</b>	<b>II</b>	<b>III</b>	<b>IV</b>	<b>Razem km</b>
<b>Bełchatów</b>	21,727	131,969	79,827	<b>233,523</b>
<b>Łowicz</b>	19,769	108,831	96,206	<b>224,806</b>
<b>Piotrków Trybunalski</b>	29,263	185,151	27,470	<b>241,884</b>
<b>Poddębice</b>	32,000	99,515	102,349	<b>233,864</b>
<b>Sieradz</b>	19,348	125,060	73,959	<b>218,367</b>
<b>Razem km</b>	<b>122,107</b>	<b>650,526</b>	<b>379,811</b>	<b>1 152,444</b>