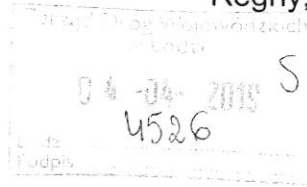


Regny, dnia 26.03.2019r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich
Al. Piłsudskiego 12
90-051 Łódź

PETYCJA

obywatelska w sprawie remontu (modernizacji) drogi wojewódzkiej nr 715 na odcinku miejscowości Regny

Niniejszym, działając w imieniu wszystkich niżej podpisanych, na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 ppkt. 1 Ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014, poz. 1195, tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 870),

wnoszę

o remont (modernizację) drogi wojewódzkiej nr 715 wraz z chodnikiem na odcinku m. Regny, począwszy od skrzyżowania z ul. Leśną w m. Regny do przejazdu kolejowego znajdującego się poza terenem zabudowanym m. Regny w kierunku miejscowości Budziszewice oraz montaż odcinkowego pomiaru prędkości na odcinku terenu zabudowanego DW 715 w m. Regny.

Uzasadnienie

Miejscowość Regny (gmina Koluszki, powiat łódzki-wschodni) jest miejscowością „tranzytową” dla ruchu pojazdów o dużym tonażu przejeżdżających z południowo-wschodniej Polski przez m. Tomaszów Mazowiecki w kierunku węzła autostradowego A1-A2 w m. Stryków i dalej na północ i zachód kraju, a także dla ruchu pojazdów w lokalnym transporcie województwa łódzkiego.

Drogą wojewódzką nr 715 poruszają się pojazdy o dużych gabarytach i tonażu do pobliskich zakładów tj. 3 RBLog Skład Regny, Młyn Wierzchy, Baza Paliw nr 1 w Koluszkach, Pol-Hun Koluszki, Euroglas Osiedle Niewiadów, liczne przedsiębiorstwa w m. Tomaszów Mazowiecki. W związku z powyższym natężenie ruchu na tej trasie jest duże.

W miejscowości Regny ma swoją siedzibę Skład 3 Regionalnej Bazy Logistycznej (zatrudniający ok. 250 osób), do którego codziennie dojeżdżają jego pracownicy, często poruszając się rowerami (mieszkańcy okolicznych miejscowości). W związku z fatalnym stanem infrastruktury drogowej na w/w odcinku, zarówno jezdni, jak również chodnika oraz brakiem ścieżki rowerowej istnieje zagrożenie zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego. Pojazdy poruszające się omawianym odcinkiem DW715 notorycznie łamią przepisy ruchu drogowego, nie dostosowując prędkości jazdy do ograniczeń i stanu jezdni. Niejednokrotnie rowerzyści zmuszeni są do zjechania na pobocze celem uniknięcia wypadku i utraty zdrowia lub życia. Mieszkańcy zwracają uwagę na krytyczny stan chodnika, który ogranicza normalne poruszanie się. Szczególne utrudnienia sprawia osobom starszym oraz rodzicom z małymi dziećmi. Przejazd wózkami dziecięcymi z małymi kołami (typu spacerówka) jest niemożliwy, na części odcinków chodnika niezbędny jest zjazd wózkami na jezdnię celem dalszej możliwości poruszania, co wpływa na zmniejszenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Po każdym opadach deszczu po obu stronach jezdni płynie strumień wody ze względu na brak kanalizacji burzowej (od strony chodnika brak studzienek kanalizacyjnych, a od strony rowu brak możliwości odprowadzenia wody do rowu ze względu na naniesioną ziemię i wyrosniętą trawę). Również po opadach występują liczne kałuże na jezdni przy chodniku oraz na chodniku w miejscu ubytków. Pojazdy, szczególnie przy wymijaniu, nie mogą odjechać od prawej krawędzi jezdni ochlapując przechodniów poruszających się chodnikiem. Ponadto w związku z notorycznie łamanym przez poruszających się pojazdami ograniczeniem prędkości do 50 km/h istnieje zagrożenie dla pozostałych uczestników ruchu, w tym pieszych próbujących przejść na drugą stronę ulicy. Szczególne niebezpieczeństwo związane z nieprzestrzeganiem zakazu przekraczania prędkości istnieje w okolicach zakrętu na wysokości 16,5 km DW 715 (najbardziej narażeni: przechodnie oraz rowerzyści). Należy nadmienić, iż w okolicy zakrętu dochodziło do wypadków, gdzie pojazdy wypadły z drogi wjeżdżając na pobliskie posesje i niszcząc prywatną infrastrukturę, a na omawianym odcinku od skrzyżowania z ul. Leśną do przejazdu kolejowego dochodziło do śmiertelnych potrażeń rowerzystów. Odzwierciedleniem negatywnych nastrojów mieszkańców m. Regny na tle bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest krajowa mapa zagrożeń, gdzie w m. Regny zaznaczone jest 108 głoszeń (stan na dzień 26.03.2019r.).