



Łódź, dnia 1 czerwca 2016 r.

ID.611.510.2016.RC.710

**Autorzy petycji z dnia
14 marca 2016 r.
na wskazany adres
korespondencyjny
oraz poprzez publikację na stronie
internetowej ZDW w Łodzi**

W odpowiedzi na petycję z dnia 14 marca 2016 r. o zastosowanie nawierzchni bitumicznej jako właściwej dla ciągu pieszo-rowerowego w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku od ok. km 57+900 do ok. km 58+950 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że podtrzymuje stanowisko o wykonaniu w ramach przedmiotowej inwestycji drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni warstwy ścieralnej z kostki betonowej bezfazowej.

Odnosząc się do argumentów podniesionych w petycji, zatytułowanych jako komentarz do pisma Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z dnia 19 lutego 2016 r. ID.611.139.2016.RC.710, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi informuje, że głównym elementem inwestycji polegającej na rozbudowie drogi wojewódzkiej Nr 710 na odcinku od km 57+900 do km 58+950 jest rozbiórka i budowa mostu. Zły stan techniczny istniejącego obiektu mostowego, skutkujący koniecznością wprowadzenia ograniczeń DMC korzystających z przeprawy pojazdów oraz zawężenia dostępnej dla pojazdów przestrzeni jezdni na moście spowodował potrzebę podjęcia działań inwestycyjnych dotyczących mostu. Pozostałe elementy inwestycji stanowią konsekwencję robót na obiekcie mostowym, służącą dostosowaniu zagospodarowania pasa drogowego do nowych parametrów przeprawy przez rzekę Wartę. Wskazane w przywołanym w petycji piśmie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi określenie „niewielkiego odcinka inwestycji” odnosi się do długości drogi objętej zakresem przedsięwzięcia, która z uwagi na opisaną powyżej przyczynę realizacji jest znacząco mniejsza niż w przypadku większości innych inwestycji realizowanych na obszarach pozamiejskich przez Zarząd Dróg Wojewódzkich Łodzi.

W wariantcie, który został ostatecznie skierowany do realizacji założono wykonanie chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego na odcinku od km 58+200 (od wysokości zjazdu na prawy wał przeciwpowodziowy) do km 58+950, co daje ostatecznie długości 750 metrów